REPUBLIKA SLOVENIJA
MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO
DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO
Sektor za investicije v ceste

Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

T: 01 478 80 83
F: 01 478 80 84
E: gp.drsc@gov.si
www.dc.gov.si

Številka:
Datum: 27. 5. 2025

Št. projekta: 08-0086
Naziv: **REKO R2-441/1298 Gederovci – M. Sobota(Rankovci)**

PROJEKTNA NALOGA

za izdelavo projekta PZI za rekonstrukcijo regionalne ceste R2-441/1298 Gederovci – Murska Sobota od km 9+650 do km 10+200

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju projekta za izvedbo - PZI.

1 OPIS OBSTOJEČEGA STANJA

Obstoječa regionalna cesta R2 - 441 na odseku 1298 poteka iz smeri Murske Sobote proti Gederovcem in mejnemu prehodu z Avstrijo. Cesta služi kot povezovalna cesta, ki povezuje pomursko regijo preko štajerske regije z ostalimi slovenskimi regijami.

V letih 2022 in 2023 sta bila rekonstruirana odseka od km 3+679 do km 9+697 in od km 10+278 do km 10+916. Na željo Občine Tišina je bilo med gradnjo predlagano, da se spremeni potek kolesarske povezave skozi naselje Gederovci. Po osnovi projektni dokumentaciji je bila kolesarska povezava speljana po obstoječi občinski cesti JP 530561 skozi naselje Gederovci. Občina Tišina je v letu 2022 na pobudo krajanov naselja Gederovci predlagala potek kolesarske povezave na odseku od km 9+650 (BS MOL) do km 10+200 (krožišče) vzporedno z regionalno cesto. V ta namen bi bilo treba severno od regionalne ceste zgraditi novo kolesarsko stezo in kolesarsko brv čez potok Mokoš, zamakniti os ceste v območju BS MOL (zaradi posegov v podzemne rezervoarje) ter na novo urediti odvodnjavanje in dostope do parcel severno od ceste. Investitor je pri izdelovalcu osnovne projektne dokumentacije naročil spremembo projektne dokumentacije, vendar do zaključka gradnje le te ni nikoli prejel zaradi česar se odsek od km 9+650 do km 10+200 ni nikoli rekonstruiral. Investitor je v letu 2025 sprejel odločitev, da naroči novo projektno dokumentacijo za zgoraj še neizveden odsek.



Slika 1: Predlog poteka kolesarske povezave ob regionalni cesti R2-441/1298 Gederovci – Murska Sobota od km 9+650 do km 10+200

vir: Atlas okolja

2 PREDLOG REŠITVE

Izdelati je treba projektno dokumentacijo na nivoju projekta za izvedbo (PZI) za rekonstrukcijo glavne ceste, ureditev kolesarke povezave ter obstoječih komunalnih vodov, ob upoštevanju vse veljavne zakonodaje, pravilnikov in predpisov s področja cestnega prometa ter varovanja okolja. Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu in tekoče odvijanje prometa, hkrati pa morajo biti tudi racionalne in ekonomsko upravičene.

V projektu je treba glede na razpoložljiv prostor, terenske razmere ter pogoje pristojnih mnenje dajalcev ustrezno obdelati:

- Rekonstrukcijo regionalne ceste Murska Sobota – Gederovci od km 9+650 do km 10+200 vključno s kolesarsko povezavo. Projektant preveri geometrijske elemente regionalne ceste in v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest in PLDP predvidi nove na obravnavanem območju. Obdela tudi pripadajoče objekte in prečne profile ceste.
- Ureditev vseh obstoječih križišč in cestnih priključkov, dostopov, dovozov (do objektov zemljišč),
- Izgradnjo nove kolesarske brvi čez potok Mokoš,
- Ureditev obstoječih hodnikov in prehodov za pešce na obravnavanem območju,
- Ureditev kolesarske povezave od km 9+650 do km 10+200,
- Ureditev obstoječih prepustov (izgradnja, povečanje, podaljšanje, ...).
- Ureditev ustreznega odvodnjavanja meteornih in zalednih voda ter zamenjava dotrajanih prepustov,
- Zaščito, obnovo, prestavitev vseh tangiranih komunalnih vodov v območju urejanja (CATV, TK, elektro vodi, fekalna kanlizacija ter vodovod),
- Ureditev prometne signalizacije skladno z veljavno zakonodajo,
- Predvideti je treba zamenjavo poškodovane in dotrajane prometne opreme ter postavitev eventualno potrebne nove opreme.

Rešitve projektant predstavi naročniku in Občini Tišina na usklajevalnem sestanku. **Po pregledu in potrditvi idejne projektne rešitve se izdela PZI.**

Izbrani projektant mora pri izdelavi projektne dokumentacije in umeščanju kolesarske povezave upoštevati, da ima investitor že odkupljene naslednje parcele: 256/2, 276/1, 265, 256/1, 264/1, 269, 271/3, 271/4, 271/8, 276/1 in 276/2.

V projektu mora biti ustrezno rešeno odvodnjavanje meteornih voda in ureditev brežine potoka Mokoš v območju kolesarske brvi, za kar je treba upoštevati hidrološko – hidravlično poročilo, ki ga pridobi izvajalec – projektant in projektne pogoje DRSV.

Projekt mora vsebovati navezavo na obstoječe stanje ceste na začetku in na koncu obravnavane trase. Mejo obdelave je treba nazorno označiti. Projektant prilagodi območje posega, če ugotovi, da mu to predpisujejo veljavna zakonodaja ter regulativa na tem področju.

Če je mogoče, je treba zagotoviti stalno prevoznost med gradnjo oziroma ustrezen obvoz ter v projektu predvideti stroške, ki bodo pri tem nastali.

Pri izdelavi PZI projektne dokumentacije je treba upoštevati vse projektne pogoje in navesti vse potrebne strokovne podlage (študije, preveritve in izračune), ki so potrebni za izdajo mnenj k projektnim rešitvam.

Predlagane rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno opisom naročila in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

3 OBSTOJEČA DOKUMENTACIJA

3.1 Izdelovalec projektne dokumentacije mora s strani upravljavca državne ceste (pristojne območne enote) zaradi usklajenosti projektiranja pridobiti izdane projektne pogoje in mnenja oziroma soglasja, ki se nanašajo na obravnavano cesto, cestni odsek oziroma cestni objekt in jih mora upoštevati pri projektiranju.

3.2 Obstoječa razpoložljiva projektna dokumentacija:

- upoštevati PZI Cesta R2-441/1298 Murska Sobota – Gederovci od km 3+650 do km 10+900, (št. proj.: C-221/13-PZI, PRONIZ d. o. o., april 2019)
- upoštevati PID Rekonstrukcija ceste R2-441/1298 Murska Sobota – Gederovci od km 3+650 do km 10+900, (št. proj.: 242, PROINFRA d. o. o., september 2023)

4 SMERNICE ZA IZDELAVO PROJEKTA

4.1 Klasifikacijski načrt za projektno dokumentacijo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila za oblikovanje vsebine projektne dokumentacije ter praktični napotki za označevanje in klasificiranja prilog formata A4 (tekstualnega in računskega značaja) ter klasificiranje in oblikovanje glav grafičnih prilog. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.2 Navodila projektantom za predajo investicijsko-tehnične dokumentacije v arhiv Direkcije RS za infrastrukturo

Izdelovalec projektne dokumentacije mora pri projektiranju upoštevati Navodila projektantom za predajo šifrirane dokumentacije in za predajo projektne dokumentacije v skenirani in vektorski obliki. Navodilo je dostopno na spletnih straneh Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
http://www.di.gov.si/si/navodila_vzorci_gradiva_za_prevzem/projektiranje_projektna_dokumentacija/

4.3 Kazalniki

Sestavni del projektne dokumentacije je tabela z načrtovanimi ukrepi in podukrepi, izražena s kazalniki. Tabela mora biti vložena v vodilni načrt IZN, takoj za osnovnimi podatki o projektu oz. takoj za prvo stranjo izvedbenega načrta, za podatki iz obrazca Priloga 1 v kolikor gre za VDJK oz. IVD. Tabela za vnos kazalnikov je dostopna na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:
https://www.gov.si/zbirke/storitve/projektna-dokumentacija-in-projektiranje/

5 PROJEKTNI POGOJI IN MNENJA K PROJEKTU

Projektant mora pridobiti projektne pogoje in mnenja k projektu PZI vseh upravljavcev urejanja prostora.

V projektu je treba povzeti pridobljene projektne pogoje in mnenja, ki jih bodo podali pristojni mnenjedajalci in opisati, kako so se le-ta upoštevala pri izdelavi projekta.

Projektant mora pri projektiranju upoštevati tudi vsa izdana mnenja Direkcije RS za infrastrukturo.

Za potrebe pridobitve vodnega mnenja mora projektant, če je to potrebno, izpolniti tudi vlogo za Sporazum o uporabi vodnega zemljišča ter pripadajočo tabelo z grafiko robnih točk posega na vodno zemljišče v dwg (posvet z inženirjem).

Zahtevam soglasodajalcev/mnenjedajalcev po povečanju kapacitete naprav ali izgradnje novih mora projektant oporekati v dogovoru z naročnikom. Če izstavljeni projektni pogoji niso v skladu z veljavnimi zakoni in predpisi (npr. ni navedbe člena, odstavka, točke ali alineje zakona oz. predpisa, na osnovi katerega se izpolnitev pogoja zahteva), je projektant dolžan soglasodajalca/mnenjedajalca pozvati, da jih korigira ali dopolni oziroma zahteva spremembo.

V primerih, ko določena zahteva nima pravne podlage, je treba takoj, vsekakor pa še pravočasno pred iztekom pritožbenega roka, o tem obvestiti naročnika.

5.1 Obveščanje Agencije za komunikacijska omrežja in storitve Republike Slovenije (AKOS) o načrtovanih gradbenih delih

Skladno z 9.a členom Zakona o elektronskih komunikacijah (ZEKom-1, Uradni list RS, št.109/12, 110/13, 54/14, 81/15, 40/17 in ZEKom-2, Uradni list RS št.130/22) in Splošnim aktom o preglednosti v zvezi z načrtovanimi gradbenimi deli in o skupni gradnji gospodarske javne infrastrukture (Uradni list RS, št. 9/2018) je projektant dolžan v imenu naročnika na portalu infrastrukturnih investicij AKOS (http://investicije.akos-rs.si/) vpisati podatke o načrtovani gradnji in svoj poziv zainteresiranim naročnikom v elektronska komunikacijska omrežja in pripadajočo infrastrukturo, da izrazijo interes za vključitev elektronskih komunikacijskih omrežij in pripadajoče infrastrukture v načrtovanje oziroma za skupno gradnjo.
Projektant v obrazec vpiše nameravane posege in lokacijo ter priloži pregledno situacijo z označeno lokacijo posega v pdf formatu. Predvideno obdobje gradnje vpiše po predhodnem posvetu z naročnikom, oziroma njegovim konzultantom.
Oddani obrazec na portalu infrastrukturnih investicij AKOS projektant natisne in vloži v projektno dokumentacijo, prav tako vse odzive operaterjev omrežja, katere nato predstavi naročniku in konzultantu na rednih koordinacijah.

6 UPORABA ZAKONOV IN STANDARDOV

Pri projektiranju je treba upoštevati vse veljavne zakone in podzakonske akte.

Potrebno je upoštevati tudi Tehnične specifikacije za ceste in objekte na cestah (TSC), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo (prej Ministrstvo za promet) od leta 2000 dalje ter Tehnične specifikacije za prometno infrastrukturo (TSPI), ki jih je izdalo Ministrstvo za infrastrukturo od leta 2022 dalje. Uporablja se specifikacija z novejšo letnico izdaje.

Pri objektih je treba upoštevati tudi Tehnične smernice za objekte (TSC07), TSC 06.450 za asfaltne dilatacije ter SIST EN 1337 za ležišča in SIST EN1317 za varnostne ograje (poleg TSC za varnostne ograje).

Če se v obdobju projektiranja spremenijo zakoni oziroma podzakonski akti, ki jih mora projektant pri svojem delu ustrezno upoštevati.

7 TEHNIČNI POGOJI ZA PROJEKTIRANJE

7.1 Splošno

Projektna dokumentacija mora biti izdelana na nivoju PZI. Skladno s projektno nalogo je treba izdelati vse spremljajoče projekte in ustrezne raziskave, ki so potrebne zaradi tehnologije gradnje in pogojene s projektnimi pogoji.

Opisati skladnost s prostorskimi akti občine.

Upoštevati je treba projektne pogoje in poiskati strokovno ustrezne prometno tehnične rešitve skladne z veljavno zakonodajo, standardi, smernicami in tehničnimi specifikacijami.

V primeru morebitnih dodatnih odstopanj katerih koli projektnih elementov glede na zakonodajo, mora projektant pripraviti argumentiran predlog vloge za izdajo dovoljenja (soglasja) za odstopanje v postopku načrtovanja na podlagi Zakona o cestah (npr. od Pravilnika o projektiranju cest, Pravilnika o cestnih priključkih na javne ceste, Pravilnik o avtobusnih postajališčih, Pravilnik o kolesarskih površinah itd.) in ga posredovati inženirju.

V tehničnem poročilu je potrebno navesti, da se bodo gradbena dela izvajala v varovalnem pasu ceste skladno z Zakonom o graditvi objektov ter Zakonom o cestah in se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist. V kolikor projektant ugotovi, da s projektno rešitvijo ne more izpolniti zahteve, da je celoten ukrep znotraj varovalnega pasu ceste, mora o temu pred nadaljevanjem projektiranja, takoj obvestiti naročnika!

Izdelovalci vseh potrebnih elaboratov in načrtov (kot na primer elaborata dimenzioniranja vozišča, geološko geomehanskega poročila, geodetskega načrta,...) si morajo po potrebi zagotoviti ustrezne začasne zapore vozišča ter po izvedenih meritvah oziroma preiskavah vozišče, teren oziroma objekt povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami (vse navedeno je potrebno upoštevati v ponudbi). Prav tako si morajo sami zagotoviti ustrezna dovoljenja za izvajanje meritev in raziskav od lastnikov zemljišč in po potrebi pripraviti dokumentacijo za izvedbo raziskav.

Vsa dela, ki jih je treba izvesti skladno s projektno nalogo in niso posebej specificirana, morajo biti zajeta v enotnih cenah specifikacije ponudbe.

7.2 Podloge za projektiranje

1. Ocena kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave

Oceno kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenje o optimalni metodi izboljšave pridobi naročnik.
Izvedba lokacijske izboljšave zemljiškega katastra ni predmet te projektne naloge.

2. Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki je podlaga za projektiranje, izdela projektant. Če iz ocene kakovosti zemljiškokatastrskega načrta in mnenja o optimalni metodi izboljšave izhaja, da je kakovost zemljiškokatastrskega načrta neustrezna, mora geodetski načrt vsebovati tudi lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

7.3 Smernice za projektiranje

7.3.1 Geološko – geotehnični načrt

Za izdelavo projekta PZI je treba izdelati geološko geotehnični načrt, v katerem bodo podani pogoji za temeljenje vseh objektov (kolesarska brv) in morebitnih podpornih/opornih zidov. Geotehnični načrt je ponudnik dolžan pridobiti sam.

Geološko, geotehnične in hidrogeološke raziskave so raziskave za projekt, zato morajo biti izvedene in interpretirane tako, da dajo potrebne podatke in ustrezne odgovore za projektiranje trajnih in začasnih gradbenih del v zvezi z inženirskimi in geotehničnimi objekti, ustrezne podatke za izbiro metode oziroma tehnologijo gradnje, opozorijo na možne težav, ki lahko nastanejo med gradnjo.

Raziskave so vsebinsko in časovno razdeljene na raziskovalni in projektni del z izsledki podanimi v ločenih delih: 1. Poročilo o preiskavi tal, Poročilo o geotehničnem projektu (2 načrt gradbenih konstrukcij in/ali načrt geotehnologije in rudarstva).

Za potrebe izdelave geološko-geotehničnega načrta je treba predvideti naslednja dela:

Terenske raziskave:

- Izvesti je potrebno vizualni pregled stanja trase ter opis stanja v območju obdelave, s popisom in foto dokumentiranjem poškodb in odvodnega sistema. Izvesti je potrebno detajlni inženirsko geološki pregled terena z opisom geoloških in geotehničnih značilnosti vplivnega območja, detajlni popis geotehnični razkopov ob trasi in raziskovalnih vrtin za objekte.
- Izvesti je treba minimalno 4 sondažne izkope ob vozišču za potrebe dograditve kolesarske povezave, vključno z odvzemom vzorcev in meritvami CBR ali dinamičnega modula Evd iz katerega se oceni CBR za temeljna tla.
- Za izvedbo premostitvenega objekta se predvidi raziskave z vrtinami (2 kom). V vsaki vrtini se predvidita dva SPT preizkusa (na različnih globinah vrtine, meritve talne vode in drugo). Sondažna vrtina mora segati najmanj do globine 2 m pod ustrezno nosilno podlago oziroma najmanj do globine 5 m pod koto temeljne konstrukcije, v skladu z dogovorom z naročnikom oziroma njegovim inženirjem.
- Geotehnični načrt mora biti izdelan tako, da bo na osnovi dokazanih ugotovitev možno predvideti optimalno projektno rešitev temeljenja kolesarske brvi in vseh elementov odvodnjavanja cestnega telesa. Zato je pri izdelavi poročila nujno sodelovanje strokovnjakov geološke in gradbene stroke. **Sondažne vrtine za temelje brvi se izvedejo šele, ko projektant izdela IZP, ki jo potrdi naročnik, in je določena lokacija brvi. Po potrebi se lahko količina preiskav poveča, o čemer naj projektant sproti obvešča naročnika.**

Laboratorijske preiskave:

- Izvesti je treba vse laboratorijske preiskave zemljin in hribine glede na sestav tal in namen gradnje na vzorcih iz voziščne konstrukcije, razkopov in vrtin.
- Na odvzetih vzorcih (obvezne fotografije vzorcev) posameznih slojev tal se opravi vse potrebne klasifikacijske in preiskave fizikalnih lastnosti (naravna vlaga, konsistenčne meje, prostorninska masa, sejalna analiza) ter preiskave mehanskih lastnosti (strižne karakteristike, tlačna trdnost, modul stisljivosti, vodoprepustnost,...).
- Glede ne rezultate vseh preiskav je potrebno v končni fazi izdelati geološko – geotehnični elaborat s pogoji za rekonstrukcijo glavne ceste, hodnikov za pešce in temeljenje objektov ter podpornih/opornih konstrukcij.

Posebni pogoji:

- Evidentirati in upoštevati je treba vire zalednih vod in podatke o padavinah za to področje za potrebe dimenzioniranja elementov odvodnjavanja in dreniranja, oceniti je treba morebitne izvire talne vode ter vsa pridobljena spoznanja prikazati v vsebini poročila.
- Izvajalec mora za nemoten potek raziskav na terenu zagotoviti ustrezno pomično začasno zaporo vozišča ter po izvedenih raziskavah vozišče povrniti v prvotno stanje v skladu z veljavno zakonodajo in tehničnimi specifikacijami.
- Pridobitev soglasij lastnikov zemljišč, na katerih se bodo vršile raziskave, je naloga izdelovalca projekta. Morebitno škodo, ki ne bo nastala zaradi malomarnega dela izvajalca, bo poravnal naročnik projekta po opravljenem delu in na osnovi uradne cenitve.
- Načrt za raziskovani odsek naj med drugim vsebuje inženirsko-geološko karto v merilu 1:1000, z vzdolžnim profilom 1: 1000/100 in ustreznim številom karakterističnih in dovolj dolgih prečnih profilov v M 1:100.

7.3.2 Elaborat dimenzioniranja voziščne konstrukcije ter površin za pešce in kolesarje

Izdela se na osnovi že izdelanega elaborata, ki je sestavni del projektne dokumentacije PZI Cesta R2-441/1298 Murska Sobota – Gederovci od km 3+650 do km 10+900, (št. proj.: C-221/13-PZI, PRONIZ d. o. o., april 2019) in izvedenih del.

7.3.3 Hodniki za pešce

V projektu je treba ustrezno obdelati obstoječe hodnike za pešce in izgradnjo novih na predmetnem odseku, kjer se to izkaže za potrebno. Ustrezno je treba urediti tudi prehode za pešce, kjer je to potrebno. Projektant skupaj z občino in DRSI, določi območja novih hodnikov za pešce na usklajevalnih sestankih.

Upoštevati je treba tako širino pločnika, da bo omogočeno neovirano gibanje funkcionalno oviranim osebam.

Projektant mora za hodnike za pešce, ki se nahajajo izven naselja preveriti ali je izgradnja le teh skladno s Pravilnikom o projektiranju cest (48. člen) upravičena.

7.3.4 Površine za kolesarje

V projektu je treba ustrezno urediti površine za kolesarje na predmetnem odseku od km 9+650 do km 10+200.

7.3.4.1 *Upoštevanje obstoječih kolesarskih povezav*

Projektant mora v fazi izdelave projektne dokumentacije upoštevati že izvedeno kolesarsko povezavo ob regionalni cesti R2-441/1298 Murska Sobota – Gederovci. Predvideti mora navezavo na že izvedeno kolesarsko povezavo v naselju Gederovci. Prav tako mora upoštevati Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS št.: 29/18).

7.3.4.2 *Ureditev kolesarskih povezav*

Projektant mora v območju obdelave skladno z veljavno zakonodajo načrtovati kolesarske površine. Skladno s Pravilnikom o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18 in 65/19), Pravilnikom o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18) in 156. členom Zakona o cestah (ZCes-2, Uradni list RS, št. 132/2022). Kolesarska povezava se predvidi v dolžini cca. 600 m ob regionalni cesti in preko potoka Mokoš.

7.3.5 Prehodi za pešce

Ustrezno je potrebno urediti obstoječe prehode za pešce ter urediti dodatne prehode za pešce v kolikor se to izkaže za potrebno.

7.3.6 Objekti, prepusti in oporni/podporni zidovi

V projektu je potrebno predvideti in ustrezno obdelati vse objekte, ki so potrebni za izvedbo rekonstrukcije ceste in površin za kolesarje v okviru predmetnega opisa naročila. Preveriti je treba ustreznost obstoječih cevnih prepustov. Če obstoječi prepusti niso ustrezni oziroma so dotrajani, je treba izdelati PZI rekonstrukcije (podaljšanje zaradi dograditve površin za pešce, kolesarske steze, rekonstrukcija zaradi starosti in poškodb, ...) oziroma novogradnje. Pri dimenzioniranju prepustov je treba upoštevati hidrološko – hidravlično analizo z dimenzioniranjem pretočnih odprtin in projektne pogoje DRSV ter pridobiti mnenje.

V projektu je treba upoštevati morebitne rušitve ograj, robnikov, objektov in zidov in jih nadomestiti z novimi.

Eventualno se predvidijo tudi manjši parapetni zidovi na lokacijah, kjer bo to potrebno.

7.3.6.1 Načrt premostitvenega objekta

Naj obsega gradbeno situacijo premostitvenega objekta, cestne podlage objekta, načrt odvodnjavanja, vse potrebne tlorise, zakoličbeno situacijo, prereze objekta v ustreznih merilih in po zahtevah investitorja. Za jeklene konstrukcije je potrebno za vsako posamezno pozicijo izdelati tudi delavniške načrte. Izdelati je treba tudi opažne in armaturne načrte z vsemi potrebnimi detajli. V projektu morajo biti prikazane in detajlno opisane posamezne faze gradnje.

V prečnem prerezu mostu je treba predvideti prostor za prehod instalacijskih in komunalnih vodov preko objekta oziroma potrebne rezerve, kot na primer cevi v robnih vencih.

Treba je zagotoviti tudi ustrezno vodenje kolesarjev v območju obdelave.

7.3.7 Statični izračun

V skladu z veljavno zakonodajo s področja graditve (Evrokodi) mora projektant upoštevati potrebno prometno obtežbo za klase objektov LM1 (load model 1). Vsi izračuni izdelani z računalniškimi programi morajo imeti ime in opis programa oziroma navedene podatke o programu. Razvidne morajo biti sistemske zasnove konstrukcij in privzeti robni pogoji, izpisi vhodnih podatkov in rezultatov, označene ali opisane morajo biti kombinacije obtežnih primerov in vrednosti notranjih sil konstrukcije, navedene metode dimenzioniranja in dokazane stabilnosti konstrukcije z dokaznim računom razpok.

7.3.8 Hidrološko - hidravlična analiza

Za potrebe dimenzioniranja kolesarske brvi in meteorne kanalizacije, vodnogospodarskih ureditev ter opornih/podpornih konstrukcij v območju obdelave in odvodnjavanja regionalne ceste je treba izdelati hidrološko hidravlično analizo. Posebno pozornost je treba nameniti odvodnjavanju zalednih in meteornih voda.

V okviru pridobitve vodnega mnenja bo treba zadostiti pogojem iz vodne informacije. Izdelati bo treba ustrezne strokovne podloge, ki bodo zahtevane v vodni informaciji in bodo potrebne za pridobitev vodnega mnenja na podlagi veljavne zakonodaje kot na primer »Pravilnik o vsebini vlog za pridobitev projektnih pogojev in pogojev za druge posege v prostor ter o vsebini vloge za izdajo vodnega soglasja« in »Uredba o pogojih in omejitvah za izvajanje posegov v prostor na območjih, ogroženih zaradi poplav in z njimi povezane erozije celinskih voda in morja«.

V skladu z zahtevami vodne informacije in veljavne zakonodaje bo potrebno za prepuste izdelati hidravlično – hidrološko analizo, ter na njeni osnovi in osnovi potrebnih strokovnih podlag za obstoječe in predvideno stanje dokazati, da predviden poseg ne poslabšuje obstoječega stanja. V primeru poslabšanja obstoječega stanja bo treba pripraviti tudi ustrezne projektne rešitve omilitvenih ukrepov in izdelati ustrezne strokovne podlage z upoštevanjem omilitvenih ukrepov. Hidravlično – hidrološko analizo je treba pripraviti za vse prepuste na obravnavanem območju.

Pri izdelavi strokovnih podlag je treba upoštevati vso veljavno zakonodajo.

Dokumentacija mora biti izdelana tako, da bodo upoštevani vsi projektni pogoji DRSV ter bo nanjo mogoče pridobiti mnenje.

7.3.9 Odvodnjavanje

Meteorno kanalizacijo je speljati izven vozišča na obravnavanem območju – na kakšen način določi projektant glede na načelo učinkovitosti in ekonomičnosti. Pri tem mora predvideti vse potrebne objekte, ki jih zahtevata način in izvedba odvodnjavanja ceste in kolesarske poti.

Na podlagi prispevnih površin in pričakovane količine padavin je treba izračunati minimalne dimenzije in lokacije vseh dodatnih objektov namenjenih odvodnjavanju na obravnavanem odseku.

Vse odpadne vode s cestnih površin morajo biti speljane in očiščene na način kot to predvideva Uredba o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih voda v vode in javno kanalizacijo (Uradni list RS, št. 64/12, 64/14 in 98/15) in Uredba o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest.

Pri vodnogospodarskih rešitvah je treba upoštevati tudi podane projektne pogoje Ministrstva za okolje - Direkcija RS za vode.

Vrednost teh del je treba prikazati ločeno v projektantskem popisu in predračunu.

7.3.10 Pokrovi jaškov v vozišču

V kolikor se v projektnih rešitvah nikakor ni mogoče izogniti jaškom, katerih pokrovi se nahajajo v vozišču, je potrebno v projektnih rešitvah načrtovati jaške s fleksibilno ploščo

7.3.11 Vodi gospodarske javne infrastrukture (GJI)

Uskladiti je treba potek obstoječih in predvidenih vodov GJI, ter izdelati načrt obstoječih in predvidenih vodov. Vrisati je treba tudi vse komunalne vode in naprave, ki niso predmet tega projekta, vendar potekajo v območju obravnavane gradnje.

Na podlagi pridobljenih projektnih pogojev upravljavcev komunalnih vodov je treba izdelati potrebne projekte PZI zaščite oz. prestavitve, ter nanje pridobiti vsa potrebna soglasja:

- PZI prestavitve in zaščite TK vodov,
- PZI prestavitve in zaščite kabelske kanalizacije
- PZI prestavitev in zaščita elektro vodov,
- PZI prestavitve in zaščite vodovoda,
- PZI prestavitve in zaščite fekalne kanalizacije.

V predračunskem elaboratu je treba ločiti strošek prestavitve oz. zaščite in novogradnje. Ravno tako je treba v tehničnem poročilu tabelarično prikazati, od kod do kod se vod GJI prestavlja ali zaščiti (ali je enakih dimenzij kot obstoječi vod, ali se na tem delu izvede dražja rešitev oz. dodajo dodatni vodi) in od kod do kod je predvidena novogradnja.

Vodenje komunalnih vodov se zaključi z mejo obdelave projekta. Meja obdelave vsakega komunalnega voda mora biti jasno in nedvoumno prikazana. Vsak najmanjši poseg izven meje obdelave zaradi novogradnje ceste mora biti posebej odobren s strani investitorja/naročnika.

7.3.12 Križišča, priključki

Na obravnavani trasi je treba urediti vse priključke in križišča, uvozne radije pa prilagoditi merodajnemu vozilu, ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste.

V projektu je treba ustrezno urediti vse priključke, dovoze, uvoze (do objektov, zemljišč,...), ter jih višinsko in situativno obdelati v skladu s pravilnikom o cestnih priključkih na javne ceste. Obdelava naj se zaključi z navezavo na obstoječe stanje.

Če je to možno, se niveleta vozišča spusti za najmanj višino cestnega robnika.

7.3.13 Načrt vodnogospodarskih ureditev

Projekt mora zajeti ureditev struge potoka Mokoš v območju nove brvi vključno z ureditvijo brežin in obrežnih zidov v skladu z ugotovitvijo prispevnega področja, vodno – gospodarskimi pogoji, HH analizo, dovoljenji in soglasjem.

7.3.14 Cestna razsvetljava

Svetilke cestne razsvetljave morajo biti izvedene v LED tehnologiji. Razsvetljava, kot celota mora ustrezati standardu SIST EN 13201 in Uredbi o mejnih vrednostih svetlobnega onesnaževanja okolja (Uradni list RS, št. 81/07, 109/07, 62/10, 46/13 in 44/22 – ZVO-2). Zahteve za cestno razsvetljavo na državnih cestah so dostopne na spletni strani Direkcije RS za infrastrukturo na naslovu:

https://www.gov.si/assets/organi-v-sestavi/DRSI/Dokumenti-DRSI/Navodila-gradiva/Projektiranje-projektna-dokumentacija/Zahteve-za-postavitev-cestne-razsvetljave-na-drzavnih-cestah.docx

Za cestno razsvetljavo je treba v sklopu izdelave projekta predvideti priključek na elektro energetsko omrežje in pridobiti soglasje za priključitev.

7.3.15 Varovanje okolja, ravnanje z odpadki in uporaba okolju prijaznih tehnologij in materialov ter izdelava načrta gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavno Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki.

Projektirane rešitve morajo vsebovati takšne rešitve, da bo pri izvedbi nastalo čim manj odpadkov. Za nastale odpadke je potrebno predvideti ustrezno ravnanje po prednostnem vrstnem redu ravnanja:

- preprečevanje nastajanja odpadkov (npr. uporaba zemeljskih izkopov na gradbišču oz. drugem gradbišču, ki ob določenih pogojih ni odpadek),
- priprava odpadkov za ponovno uporabo,
- recikliranje odpadkov,
- drugi postopki predelave odpadkov in
- odstranjevanje odpadkov.

Projektant mora načrtovati rešitve s sodobnimi trajnostnimi praksami in novimi dognanji stroke (npr. reciklaže, uporaba industrijskih odpadkov, ipd).

Projektant mora način ravnanja z odpadki vključiti v tehnično poročilo, v popise del in v Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki (npr. kadar je to smiselno pri vzdrževalnih delih v javno korist predvideti rezkanje asfalta in ponovno uporabo predelanega asfalta ipd.).

V skladu z Uredbo o zelenem javnem naročanju se upošteva določba, da se pri gradnji vozišča ceste recikliran asfaltni granulat (rezkanec), ki je nastal ob prenovi te ceste ali je iz drugega vira, uporabi prioritetno za proizvodnjo novih bituminiziranih zmesi, podredno pa zlasti za plasti, stabilizirane s hidravličnim ali bitumenskim vezivom, tampon (vključno z bankinami), posteljico, nasipe ter zasipe in sicer v količini, ki je potrebna.

Rodovitno prst je treba varovati pred trajno izgubo. V kolikor le ta ne bo uporabljena za gradnjo v svojem prvotnem stanju na mestu, kjer je bila izkopana, se mora rodovitna prst zbirati in oddajati ločeno od preostalega zemeljskega izkopa skladno z določili Uredbe o odpadkih.
V primeru, da načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

7.3.16 Geodetski načrt

Geodetski načrt, ki mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o geodetskem načrtu (Uradni list RS, št. 40/2004) ter drugimi veljavnimi predpisi in pravili stroke, mora vsebovati tako grafični prikaz kot tudi certifikat, ki ga mora potrditi pooblaščeni inženir geodezije. Izdelan mora biti v državnem koordinatnem sistemu. Projektant in geodet se ob naročilu geodetskega načrta glede na namen uporabe geodetskega načrta dogovorita, katere podatke naj vsebuje geodetski načrt. Glede na dogovor med projektantom in geodetom je geodetski načrt opremljen z imeni vodotokov, ulic, hišnih številk, javnih objektov, avtobusnih postajališč, uvozov k objektom, ipd. Prav tako so, glede na dogovor med projektantom in geodetom, na njem z izmero prikazane vse odprtine obstoječih premostitvenih objektov (vtočni in iztočni del) in tudi vsa večja drevesa in ovire v bližini vozišča. Geodetski načrt mora vsebovati časovno in položajno usklajene podatke o reliefu, vodah, stavbah, gradbenih inženirskih objektih, komunalni infrastrukturi, podzemnih in nadzemnih komunalnih napravah/vodih, geodetskih točkah, rastlinstvu, zemljiških parcelah in katastrskih občinah. Na geodetskem načrtu se lahko prikažejo le tisti podatki, ki po kakovosti ustrezajo namenu uporabe geodetskega načrta. Geodetski načrt mora biti izdelan v 3D obliki, z namenom da omogoča klasično 2D projektiranje in 3D modeliranje.

7.3.17 Katastrski elaborat

Katastrski elaborat izdela projektant na podlagi Geodetskega načrta, ki vsebuje lokacijsko izboljšan zemljiški kataster.

Katastrski elaborat je sestavljen iz katastrske tabele, katastrske situacije in načrta parcelacije.

a) katastrska tabela

V katastrski tabeli (excel oblika) morajo biti zajeta vsa zemljišča, ki bodo predmet posega.
Tabela mora vsebovati naslednje podatke:

- zaporedna številka (1, 2, 3, ...)
- parcelna številka
- katastrska občina (številka in naziv)
- priimek, ime in naslov lastnika, delež
- boniteta zemljišča
- skupna površina parcele (v m2)
- površina za cesto (v m2)
- površina za pločnik (v m2)
- površina za kolesarsko stezo (v m2)
- površina (v m2) za ureditev avtobusnega postajališča z obodnim hodnikom in postajališčem
- površina (v m2) za služnost, in sicer za vsak posamezni komunalni vod posebej, s podatkom o dolžini in širini posameznega komunalnega voda ter podatkom o vrsti komunalnega voda (zgolj za tiste služnosti, ki so izven območja meje gradbene parcele)
- površina (v m2) za začasno služnost, in sicer za vsak namen začasne služnosti posebej (npr. za ureditev uvoza, za premostitveni objekt,...)
- površina za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (v m2)
- ostanek površine zemljišča (v m2)
- navedba etape gradnje.

Zap. št.	Katastrska občina (Šifra)	Parcelna številka (Parcela)	Lastnik (ime, priimek, naslov, solastniški	Boniteta	Skupna površina zemljišča (m2)	Površine zemljišča za odkup (m2)				Ostanek površine zemljišča (m2)	Površine zemljišča za služnost (m2)				Površine zemljišča za začasno služnost (m2)		Površina zemljišča za odkup izven meje DPN, OPPN ali varovalnega pasu (m2)
						Ceste	Pločnik	Avtobusna postaja	Kolesarsk a steza		elektro vod	TK vod	...	...	začasna služnost za ..	začasna služnost za ...	
1																	
2																	
3																	

Katastrsko tabelo je treba pripraviti na način, kot je naveden v tabeli. V katastrski tabeli naj bodo vsi posegi, ki se bodo izvajali na enem zemljišču (torej na isti parcelni številki), navedeni v eni vrstici. V primeru da je na enem zemljišču predvidenih več komunalnih vodov, se podatek o površini, dolžini in širini tega komunalnega voda vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po posameznem komunalnem vodu). V primeru, da je na enem zemljišču predvidenih več začasnih služnosti, se podatek o površini začasne služnosti vpiše v ločen stolpec (stolpec se poimenuje po namenu posamezne začasne služnosti).

V naslov katastrske tabele je treba vpisati naziv projekta in številko, datum ter izdelovalca projektne dokumentacije.

b) katastrska situacija

Katastrska situacija mora biti izdelana v dwg obliki ter prikazana samo z vsebino zemljiškega katastra, na ortofoto podlagi in na sloju namenske rabe, vse v merilu 1:500. Pri tem mora biti na vseh treh podlagah prikazano naslednje:

- meje parcel lokacijsko izboljšanega zemljiško katastrskega načrta s prikazom urejenih mej,
- meja obstoječega cestnega sveta,
- vrisana meja gradbenega posega,
- meja varovalnega pasu ceste,
- meja DPN, OPN ali OPPN,
- meje občin,
- meje katastrskih občin,
- potek komunalnih vodov.

Pridobljena digitalna katastrska situacija mora biti prilagojena merilu gradbene situacije.

Vsako tangirano zemljišče mora biti na katastrski situaciji obkroženo in oštevilčeno, pri čemer se mora številka ujemati z zaporedno številko iz katastrske tabele.

V katastrski situaciji je treba vrisati vse komunalne vode (linijski prikaz).

Po potrebi mora projektant naročniku predložiti risbe posameznih zemljišč za odkup oziroma za trajno ali začasno služnost, vse to na orto foto podlagi, ki vključuje katastrsko situacijo, mejo gradbenega posega, vrisan varovalni pas in koordinate točk XY za izvedbo parcelacije. Risbe naročnik potrebuje za izvedbo postopka ugotovitve javne koristi, ki služi kot podlaga za uvedbo postopka razlastitve oziroma omejitve lastninske pravice, v primerih ko ni sprejet ustrezen prostorski načrt.

Katastrski elaborat (katastrska tabela in katastrska situacija) morata biti v pisni in elektronski obliki.

V primerih ko je treba pridobiti gradbeno dovoljenje, je pri pripravi katastrskega elaborata treba upoštevati spremembo namembnosti zemljišč. Finančno nadomestilo le-tega je treba ovrednotiti in prikazati v tabelarični obliki ter končen znesek upoštevati v projektantskem predračunu.

Pri Direkciji RS za infrastrukturo je vzpostavljen informacijski sistem za spremljavo odkupov s pomočjo spletne aplikacije. Za zagotavljanje popolnega in pravočasnega delovanja spletne aplikacije mora projektant po elektronski pošti celoten katastrski elaborat v aktivni obliki poslati tudi upravljavcu spletne aplikacije (to elektronsko pošto mora poslati v vednost vodji projekta in konzultantu), in sicer v roku 8 delovnih dni po prejemu potrdila o recenziji. Upravljavec spletne aplikacije v 8 delovnih dneh od dneva prejema popolnih podatkov projektantu in vodji projekta pošlje potrdilo o uvozu projekta v spletno aplikacijo. To potrdilo predstavlja dokazilo o tem, da je projektant izpolnil svojo obveznost v zvezi s predložitvijo katastrskega elaborata v informacijski sistem za spremljavo odkupov.

Projektant mora na elektronski naslov (odkupi@lgb.si) poslati naslednje podatke:

- naslovna stran elaborata skupaj s podatki o izdelovalcu projekta (točka 0.0 in točka 0.5 vodilne mape), in sicer v pdf formatu,
- ocenjena vrednost sredstev za odkup zemljišč,
- ocenjena vrednost sredstev za spremembo namembnosti (v primerih, ko je za izvedbo del potrebno pridobiti gradbeno dovoljenje),
- katastrska tabela,
- katastrska situacija.

c) načrt parcelacije

V sklopu katastrskega elaborata je treba ločeno izdelati še:

o **risbo načrta gradbenih parcel** (načrt parcelacije), in sicer tako, da se na katastrski situaciji določijo in označijo (oštevilčijo, številke obkrožijo) lomne točke,
o **tabelo zakoličbenih/lomnih točk**, v katero se vnese vse koordinate lomnih točk v državnem koordinatnem sistemu po zaporednih številkah označitve lomnih točk iz prejšnje alineje. Načrt parcel mora biti izdelan tako, da je mogoče novo določene zemljiško-katastrske točke prenesti neposredno v naravo.

Načrt parcelacije je podlaga za izvedbo parcelacije z ureditvijo mej. Novelacija katastra bo izvedena skladno s pravnomočno odločbo o parcelaciji.

7.3.18 Popis del in predračunski elaborat

Izdelati je potrebno popis del in predračunski elaborat ločeno.

- Popis del in predračunski elaborat morata biti izdelana na nivoju PZI, tako natančno, da je popis del primerna podlaga za izvedbo postopka oddaje javnega naročila za gradnjo. V opisih postavk in količinah, ki morajo biti izračunane, morajo biti zajete vse kapacitete (poleg materiala še delovna sila, mehanizacija, pavšalni stroški, idr), ki so potrebni za izvedbo posamezne postavke. Posebej morajo biti ovrednoteni stroški eventuelnih rušenj obstoječih delov objektov, prometne ureditve v času gradnje (stroški obvozov, prometnih oznak in zapor in podobno, stroški nadzora projektanta in geomehanika,...). Popis del in predračunski elaborat naj bosta izdelana za vsako etapo posebej. V kolikor je potrebno, naj bo etapa dodatno ločena še na del v naselju in izven naselja.
- Popis del in količine morajo biti skladne z načrtom gospodarjenja z gradbenimi odpadki.
- V popisu del in predračunskem elaboratu je potrebno zajeti celotno vrednost investicije.
- Celoten popis del in predračunski elaborat je v osnovi potrebno ločiti:
  - za gradnjo državne ceste (obstoječe ceste, ipd.) v skladu s 58. členom Zakona o cestah
  - za gradnjo kolesarskih povezav z 60. členom Zakona o cestah

  ob uporabi 72. člena zakona o cestah.
- Ločeno je potrebno prikazati tudi vse stroške povezane z odkupi in odškodninami, spremembo namembnosti zemljišč, projektantskim in geomehanskim nadzorom, ureditvijo ceste, ureditvijo odvodnjavanja, izgradnjo hodnika za pešce, izgradnjo prepustov, priključkov, cestne razsvetljave, rušitev oz. prestavitev in zaščita komunalnih vodov, stroške zaradi zavarovanja prometa med gradnjo, ocene dodatnih stroškov zaradi dela pod prometom (iz elaborata zapore), gradbišča (iz varnostnega načrta)....
- Vsi popisi, predračuni, rekapitulacije za vsak posamezni zaključni del projekta in skupna rekapitulacija - oboje vključno z DDV morajo biti zajeti v posameznih načrtih, elaboratih v enovitem formatu v excelu in tudi **skupaj v eni, ločeni mapi** z upoštevanjem CEN NA ISTI DAN, MESEC in LETO. Tabelo celovite investicije se vloži kot zadnji list mape.
- Popisi del morajo obvezno upoštevati TSC 09.000: 2006 Popisi del pri gradnji cest.
- V predračunu se navede datum veljavnosti cen.
- Popisi del morajo biti narejeni v skladu s Posebnimi tehničnimi pogoji (izdala: Skupnost za ceste Slovenije).

Popisi del vseh sklopov morajo biti pripravljeni v enovitem formatu in z enotno glavo popisa, kot:

št. postavke	šifra postavke	Opis postavke	enota	količina	cena/enoto	vrednost

Vsaka postavka popisa mora zajemati elemente, ki so navedeni v glavi (št. postavke, šifra postavke, opis postavke, enota, količina, cena/enoto, vrednost).

7.3.19 Varnostni načrt

Varnostni načrt mora biti izdelan v skladu z veljavno Uredbo o zagotovitvi varnosti in zdravja pri delu na začasnih in premičnih gradbiščih, vključno z obveznim popisom del in predračunom.

7.3.20 Načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki

Skladno z veljavnu Uredbo o ravnanju z odpadki je treba izdelati načrt gospodarjenja z gradbenimi odpadki. V primeru, da ta načrt ni potreben, mora projektant v projektni dokumentaciji to strokovno utemeljiti in navesti pravno podlago.

Načrt mora biti skladen s popisom del in predračunskim elaboratom.

7.3.21 Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje

Projektirane rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost ceste med gradnjo.

Izdelati je treba načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, v katerem morajo biti situativno prikazane prometne zapore v času gradnje ter morebitni obvozi. Stroški postavitve in vzdrževanja zapor ter stroški morebitnih obvozov po cestah, ki niso v upravljanju naročnika morajo biti ovrednoteni po postavkah, skupna vrednost teh stroškov pa upoštevana v rekapitulacije skupnega projektantskega predračuna.

Projektant mora na podlagi števila prometa (po potrebi mora projektant zagotoviti štetje prometa) ob dnevnih konicah določiti ali je semaforizacija potrebna, ali ne, izdelati potrebne izračune itd.

Če je možno naj se načrtuje rekonstrukcijo ali izgradnjo objektov tako, da bo cesta v večini časa normalno prevozna z občasnimi zaporami polovice cestišča (izmenični enosmerni promet). Natančno je potrebno opisati posamezne faze gradnje vključno s prometno ureditvijo v posameznih fazah.

Načrt vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje ni namenjen za pridobitev zapore pri upravljavcu ceste, temveč služi za bolj natančno oceno stroškov in preveritev samega tipa izvedbe vodenja prometa v času gradnje, kar je treba jasno navesti v tekstualnem delu načrta.

7.3.22 Prevoznost med gradnjo

Projektne rešitve morajo omogočiti stalno prevoznost obstoječih cest med gradnjo. Če ta ni možna in je za čas gradnje treba predvideti obvoz, je treba v popis del predvideti tudi oceno stroškov izvedbe in sanacije obvoza.

7.3.23 Posebni pogoji za izvedbo

Projektna dokumentacija mora vsebovati posebne pogoje uporabe cest, skladno z 8. odst. 21. čl. ZCes-2, če se dela, ki štejejo kot vzdrževalna dela v javno korist, izvajajo pod prometom. Posebni pogoji morajo biti predpisani za čas od uvedbe v delo do začetka gradnje na terenu, med gradnjo na terenu ter po zaključku gradbenih del na terenu vsaj do komisijskega pregleda z vsemi morebitnimi prekinitvami.

7.4 Planska doba

Pri računu prometnega volumna je treba upoštevati plansko dobo v skladu s pravilniki in z realno rastjo prometa glede na podatke iz publikacij Promet iz preteklih let ter projektno hitrost, ki je za dane razmere ter prometno obremenjenost ceste racionalna.

7.5 Normalni prečni profil

NPP se določi v skladu s Pravilnikom o projektiranju cest.

V projekt se priloži tipske prečne profile za vse ceste. V tipske prečne profile se poleg podatkov po 39. členu Pravilnika o projektiranju cest vrišejo še podatki o:

- voziščni konstrukciji,
- komunalnih vodih in
- konturah cestnih objektov.

8 REVIZIJA

- Za potrebe revizije bo projektant dostavil naročniku 1 tiskan izvod in dva digitalna izvoda PZI. Število izvodov je določeno v pogodbi.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika oziroma nadzornega inženirja ter vseh revidentov. Projektant mora rešitve optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse spremembe mora projektant upoštevati v popisu del. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo s stališča do pripomb je dolžan dostaviti predati naročniku naročniku v dogovorjenem roku.
- Projektant je dolžan popraviti oz. dopolniti projektno dokumentacijo po zahtevah naročnika, vseh revidentov in presojevalca prometne varnosti. Če se v fazi potrjevanja dokumentacije, v revizijskem postopku ter presoji prometne varnosti v fazi izdelave projektne dokumentacije izkaže, da rešitve niso ustrezne, jih projektant mora optimizirati, popraviti ali v celoti ponovno izdelati tako, da bodo sprejemljive iz vseh vidikov, racionalne in za naročnika ekonomsko upravičene. Vse morebitne spremembe po zahtevah naročnika, vseh revidentov ter presojevalca prometne varnosti mora projektant upoštevati v popisu/specifikaciji del, ki je sestavni del ponudbe. Popravljeno in dopolnjeno projektno dokumentacijo je dolžan dostaviti v dogovorjenem roku.
- Na revidirano projektno dokumentacijo je projektant dolžan pridobiti izjavo revidenta, ki potrjuje, da so dopolnitve projektne dokumentacije v skladu s podanimi pripombami. Izjava revidenta mora biti priložena v vodilnem načrtu oz. za kazalniki, ki morajo biti vloženi takoj za osnovnimi podatki o projektu.
- Potrdilo o izvedeni reviziji mora biti vloženo takoj za vodilnim načrtom.
- Po dopolnitvi projektne dokumentacije mora projektant dostaviti skladno s pogodbo določenim številom izvodov PZI, skupaj s spominskimi ključki (USB) v digitalnem zapisu. Priložiti mora tudi dokazilo o opravljenem pogodbenem delu t.j. uradni dopis, v katerem projektant izjavlja, da je opravil vse dopolnitve in popravke po zahtevah vodje revizijske in/ali recenzijske komisije, naročnika in nadzornega inženirja.
- Na spominskem ključku (USB) se mora nahajati zapis celotnega projekta tako, da so na njih narejene mape s posameznimi načrti, v katerih je:
    - tekst v formatu pdf in word,
    - risbe v formatu dwg in v formatu pdf,
- Vse mora biti v nezaklenjeni obliki.

Projektant mora za potrebe pridobitve pravice o razpolaganju z zemljišči predložiti ločeno mapo v treh izvodih ki bo vsebovala: katastrski elaborate kot v projektu in dodatno katastrsko situacijo z vrisano mejo cestnega sveta na ortofoto podlagi.

9 ZAKLJUČEK

Projektant mora izdelati projektno dokumentacijo PZI z upoštevanjem vseh pravilnikov in predpisov. Projektne rešitve morajo zagotavljati ustrezno prometno varnost vseh udeležencev v prometu, hkrati pa morajo biti racionalne in ekonomsko upravičene. Pravilniki, ki ne veljajo več, pa se uporabljajo do sprejetja novih, se uporabljajo smiselno.

Datum: 19. 6. 2025

Pripravil:
Uroš Kos, dipl. inž. grad.
DRI upravljanje investicij, d. o. o.

Konzultant:
Smiljan Kramberger, univ. dipl. gosp. inž.
DRI upravljanje investicij d. o. o.

Komisija za potrjevanje projektnih nalog na Direkciji Republike Slovenije za infrastrukturo:

Simon Mlekuž, dipl. inž. grad., univ. dipl. ekon. _____

Miloš Dular, univ. dipl. inž. geol. _____

Gordana Grahek, mag. _____

Jernej Pavlin, univ. dipl. inž. grad. _____

Mag. Stanislav Zotlar, univ. dipl. inž. prom. _____

Datum potrditve: 15-07-2025

Žig: REPUBLIKA SLOVENIJA MINISTRSTVO ZA INFRASTRUKTURO DIREKCIJA REPUBLIKE SLOVENIJE ZA INFRASTRUKTURO 9 LJUBLJANA

Občina Tišina se s predlogom projektne naloge strinja:

Ime in priimek (s tiskanimi črkami)

Franc Horvat, župan

Podpis: _____

Datum potrditve: 21.7.2025

Žig: OBČINA 1 TIŠINA

Izjava ponudnika:
Izjavljamo, da smo seznanjeni z zahtevami in obsegom projektne naloge. Pred oddajo ponudbe smo opravili terenski ogled in se seznanili z obstoječim stanjem na obravnavanem območju.
Datum:_____ Žig Podpis: _____